

Warszawa na podium ogólnopolskiego rankingu #siężyje! Jak wypadły poszczególne dzielnice?



Fot.: Wejście do metra w Warszawie. Autor: Cinematographer.

Czy Polacy są zadowoleni z tego, jak im się dojeżdża do pracy, na zakupy czy do szkoły? W ogólnopolskim badaniu #siężyje 140 tysięcy ankietowanych odpowiedziało na to pytanie. Wśród największych polskich miast stolica zajęła drugie miejsce. Jakie oceny otrzymały poszczególne dzielnice?

Łatwość poruszania się po mieście lepiej od warszawiaków oceniają tylko mieszkańcy Katowic. Warszawa otrzymała ocenę 5,88 w skali od 1 do 7.

– *Postanowiliśmy zapytać Polaków o ich odczucia i poziom zadowolenia m.in. z dojazdów do pracy, szkoły czy na zakupy* – mówi Aleksandra Kubicka z serwisu Otodom, który zrealizował badanie razem z OLX. Wyniki badania podzielone zostały na kategorie, w zależności od wielkości miasta: metropolie (powyżej 300 tysięcy), duże (od 50 do 300 tysięcy), małe (poniżej 50 tysięcy) oraz wsie. – *Nie można zakładać, że ocena komunikacji miejskiej w Warszawie będzie podobna, jak w przypadku Sopotu czy Bytomia* – dodaje Agnieszka Puchalska z PBS, sprawującego nadzór merytoryczny nad raportem. – *Miasta, w zależności od ilości mieszkańców, stoją przecież przed różnymi wyzwaniami* – tłumaczy.

Wielkie miasto, wielkie wyzwanie

Największe miasto w kraju musi zapewnić sprawną komunikacją dla ponad dwóch milionów mieszkańców i dojeżdżających na co dzień do pracy. Wymaga to nie tylko dobrego planu, ale także sporych nakładów inwestycyjnych. Dwa lata temu uruchomiono centralny odcinek drugiej linii metra, a w 2016 otwarto tunel w Międzylesiu, który ułatwił mieszkańcom Wawra dojazd do centrum. Rok 2017 również będzie pracowity: na inwestycje w transport i

komunikację przeznaczono prawie 1,5 mld zł. Według planów zbudowany zostanie drugi odcinek II linii metra, 32 km dróg i ponad 96 km ścieżek i dróg rowerowych. W ramach Południowej Obwodnicy Warszawy pojawi się też prawie trzykilometrowy tunel – najdłuższa tego typu konstrukcja w Polsce. Największe emocje budzi jednak tunel na Trasie Świętokrzyskiej, wsunięty pod trasę kolejową. Dzięki projektowi tramwaj połączy Wolę, Dworzec Zachodni i Ochotę z Mokotowem i Wilanowem. Torowisko pod Dworcem Zachodnim znajdować będzie się pod tunelami dla pieszych, około 14 metrów pod ziemią.

Badanie #siężyje to pierwsza przeprowadzona na tak szeroką skalę akcja, która oddaje obraz życia nie tylko w miastach, ale także w poszczególnych dzielnicach. Jak warszawiacy ocenili swoją najbliższą okolicę?

5. Praga Południe z oceną 6,08

Wysoka ocena położonej na prawobrzeżu dzielnicy może zaskakiwać. O ile mieszkańcy jej północnej części mają do dyspozycji tramwaje, szybką kolej miejską i jedną stację metra, to przeważający obszar skomunikowany jest z resztą miasta jedynie za pomocą autobusów. Wydaje się to jednak nie być przeszkodą - linia 507 w szczycie kursuje nawet 14 razy w ciągu godziny, a podróż z Gocławia pod Pałac Kultury i Nauki zajmuje około 20 minut. W latach 2019-2021 ma powstać nowa linia tramwajowa od al. Waszyngtona do pętli Gocław, która uzupełni ofertę zbiorowemu. Jeszcze niedawno były plany budowy południowej nitki drugiej linii metra, jednak zostały ostatecznie zmienione. Praga Południe ma być obsługiwana linią M3, a jej realizacja przewidziana jest po 2020 roku.

4. Mokotów z oceną 6,22

Mokotów jest największą dzielnicą miasta pod kątem liczby mieszkańców i jest jednym z najlepiej skomunikowanych obszarów miasta. Mieszkańcy Mokotowa jako pierwsi, już w 1995 roku, mieli do dyspozycji kilka stacji metra. Gorzej z pracownikami największego zagłębia biurowego w kraju, czyli Służewca zwane potocznie "Mordorem", który znajduje się w zachodniej części dzielnicy. Obecnie trwa uciążliwy remont ulicy Marynarskiej. Ma być lepiej. Za kwotę 50 milionów złotych jezdni zostanie poszerzona, powstanie nad nią wiadukt w ciągu ulicy Postępu, kładka dla pieszych i ekrany akustyczne w okolicy szkoły. Po ciężkim roku zdecydowanie poprawi się sytuacja zarówno dojeżdżających do pracy, jak i okolicznych mieszkańców.

3. Żoliborz z oceną 6,24

Podium warszawskich dzielnic otwiera Żoliborz. To właśnie tutaj znajduje się stacja metra Plac Wilsona, wyróżniająca się architekturą nie tylko w Warszawie, ale także na świecie. W 2008 na konferencji "Metrorail" okrzyknięto ją najładniejszą stacją metra na świecie, a w 2014 stacja CNN umieściła ją na liście 12 najbardziej imponujących stacji w Europie, obok m.in. londyńskiej Westminster. Wysoka ocena Żoliborza z pewnością nie wynika wyłącznie z ciekawej architektury przystanków - tramwaje, metro, szybka kolej miejska od południa i trasa S8 od północy sprawiają, że codzienne dojazdy nie sprawiają mieszkańcom problemu.

2. Ursynów z oceną 6,32

Gdyby Ursynów był nadal odrębnym miastem (a było tak do 1951 roku) otrzymałby najwyższą ocenę w skali kraju. Mieszkańcy najdalej wysuniętej na południe dzielnicy Warszawy mają do dyspozycji wszystkie dostępne w stolicy środki transportu. Do centrum najszybciej można dojechać oczywiście metrem. Kabaty, czyli końcowa stacja pierwszej

linii metra ma dodatkowy atut - posiada funkcję schronu na wypadek wojny. Obecnie stalowe grodzie pełnią wprawdzie jedynie funkcję chroniącą przed zalaniem stacji, jednak zgodnie z planami pochodzącymi z lat 80-tych, w warszawskim metrze schronienie znaleźć może nawet 40 tysięcy osób.

1. Śródmieście z oceną 6,47

Wynik na poziomie 6,47 na 7 możliwych jest imponujący i nikogo raczej nie dziwi. To, co doceniają mieszkańcy pozostałych dzielnic i okolicznych miejscowości, koniec końców dociera do Śródmieścia. W pobliżu Pałacu Kultury i Nauki krzyżują się linie metra, pod ziemią biegnie kolejowa trasa średnicowa z przystankami szybkiej kolei miejskiej i kolejki WKD, a nad ziemią kursują dziesiątki autobusów i tramwajów.

Pełne wyniki dotyczące dzielnic Warszawy

1	Śródmieście	6,47
2	Ursynów	6,32
3	Żoliborz	6,24
4	Mokotów	6,22
5	Ochota	6,08
6	Praga-Południe	6,08
7	Wola	6,06
8	Praga-Północ	5,89
9	Bielany	5,86
10	Ursus	5,72
11	Wilanów	5,68
12	Bemowo	5,65
13	Rembertów	5,55
14	Wesoła	5,55
15	Włochy	5,50
16	Targówek	5,42
17	Wawer	5,14
18	Białołęka	4,95

O badaniu

Badanie zostało zrealizowane na przełomie września i października 2016 roku metodą wywiadów internetowych. Wzięło w nim udział 141 193 respondentów z całej Polski, którzy oceniali 10 najważniejszych aspektów życia. Drugi już raport, tym razem z kategorii "z łatwym dojazdem", prezentuje subiektywny stosunek badanych do stwierdzenia: „Z mojego miejsca zamieszkania łatwo dostać się do pracy i szkoły” (skala odpowiedzi 1 = „zupełnie się nie zgadzam”, 7 = „w pełni się zgadzam”). Nadzór merytoryczny nad projektem sprawuje Agencja Badawcza PBS z Sopotu. Więcej informacji o projekcie znajduje się na stronie www.siezyje.otodom.pl.