

Tychy najlepsze wśród dużych miast! Wyniki badania #siężyje



Fot. Wiadukt przy Al. Niepodległości. Źródło: UM Tychy

W ubiegłorocznym badaniu opinii publicznej #siężyje, przeprowadzonym przez serwis OtoDom, 140 tys. Polaków oceniło jakość życia w swojej okolicy. W rankingu dużych miast Tychy uplasowały się na 1. miejscu w kategorii “z łatwym dojazdem”.

– *Postanowiliśmy zapytać Polaków jak im się dojeżdża* – mówi Aleksandra Kubicka z serwisu Otodom, który zrealizował badanie we współpracy z OLX i PBS. Wyniki badania podzielono na kategorie, w zależności od wielkości miasta: metropolie (powyżej 300 tysięcy), duże (od 50 do 300 tysięcy), małe (poniżej 50 tysięcy) oraz wsie.

Tychy, z oceną 6,09 na 7, wyprzedziły zaledwie o 0,01 pkt. Gdynię, która znalazła się na 2. pozycji. Na podium stanął jeszcze Chorzów z wynikiem 6,00. Województwo śląskie zdecydowanie zdominowało tę kategorię. – *Na wyróżnienie zasługuje obszar Górnego Śląska – aż 5 miast z tego obszaru (Chorzów, Katowice, Piekary Śląskie, Ruda Śląska i Tychy) znalazły się w pierwszej dziesiątce wszystkich miast ocenionych najlepiej pod względem komunikacji. Być może na tak wysoką ocenę wpływa fakt, że miasta Górnego Śląska połączone są jedną siecią komunikacji miejskiej, zrzeszającą obecnie około 30 gmin* – tłumaczy Agnieszka Puchalska z PBS, sprawującego nadzór merytoryczny nad raportem.

Kolej, autobus i trolejbus na jednym bilecie

O tym, że łatwo poruszać się po Tychach nie trzeba nikogo przekonywać, a tym bardziej mieszkańców, którzy wyrazili swoje zadowolenie w badaniu #siężyje. Miasto od dawna inwestuje w infrastrukturę, ale także nie boi się innowacyjnych rozwiązań, takich jak wprowadzenie Eko Biletu, na którym można podróżować nie tylko pociągami, ale również wszystkimi autobusami i tramwajami KZK GOP oraz trolejbusami MZK Tychy. W 2017 roku zaplanowano budowę bezkolizyjnego węzła drogowego przy ulicach: Turyńskiej i Oświęcimskiej. Wygodne połączenie ze stolicą Górnego Śląska zapewnia Szybka Kolej Regionalna, obsługiwana przez Koleje Śląskie, która w Tychach zatrzymuje się na pięciu przystankach. Z Tychów Lodowisko do Katowic dojedziemy w 27 minut.

Eksperyment, który trwa do dziś

Najbardziej charakterystycznym elementem tyskiej sieci komunikacji miejskiej są trolejbusy. Z uwagi na niekorzystną sytuację na rynku paliwowym w latach 80-tych ubiegłego wieku zdecydowano się na uruchomienie eksperymentalnej linii w konurbacji śląskiej. Wybór padł na Tychy, głównie ze względu na korzystny układ drogowy i brak kolizji z nadziemną infrastrukturą tramwajową czy kolejową. 1 października 1982 roku uruchomiono pierwszą linię. System sukcesywnie rozbudowywany i modernizowany funkcjonuje po dziś dzień. W czasach walki z zanieczyszczeniem powietrza stanowi ekologiczny trzon lokalnej komunikacji zbiorowej. W dodatku bardzo wygodny - dzięki unijnemu programowi od 2015 roku trolejbusy są wyłącznie pojazdami niskopodłogowymi. To jednak nie jedyny kierunek rozwoju komunikacji. W 2010 roku miasto wydzierżawiło budynek dworca PKP, który został odnowiony i wyremontowany, powstała w nim nawet siedziba Straży Miejskiej. Jak zapowiada prezydent miasta, to część strategii zwracania Tychów w stronę transportu kolejowego. Zbudowane mają zostać także nowe stacje na linii Tychy-Katowice oraz wielopoziomowe parkingi przy dworcach.

O badaniu

Badanie zostało zrealizowane na przełomie września i października 2016 roku metodą wywiadów internetowych. Wzięło w nim udział 141 193 respondentów z całej Polski, którzy oceniali 10 najważniejszych aspektów życia. Drugi już raport, tym razem z kategorii „z łatwym dojazdem”, prezentuje subiektywny stosunek badanych do stwierdzenia: „Z mojego miejsca zamieszkania łatwo dostać się do pracy i szkoły” (skala odpowiedzi 1 = „zupełnie się nie zgadzam”, 7 = „w pełni się zgadzam”). Nadzór merytoryczny nad projektem sprawuje Agencja Badawcza PBS z Sopotu. Więcej informacji o projekcie znajduje się na stronie www.siezyje.otodom.pl.

10 najwyżej ocenionych dużych miast (od 50 do 300 tys. mieszkańców)

1	Tychy	6,09
2	Gdynia	6,08
3	Chorzów	6,00
4	Piekary Śląskie	5,96
5	Toruń	5,96
6	Ruda Śląska	5,95
7	Białystok	5,92
8	Piła	5,90
9	Żory	5,88
10	Stalowa Wola	5,87

10 najwyżej ocenionych największych miast Polski (powyżej 300 tys. mieszkańców)

1	Katowice	5,96
2	Warszawa	5,88
3	Szczecin	5,86
4	Poznań	5,81
5	Gdańsk	5,81
6	Bydgoszcz	5,77
7	Kraków	5,74
8	Łódź	5,73
9	Lublin	5,71
10	Wrocław	5,64

10 najwyżej ocenionych małych miast (poniżej 50 tys. mieszkańców)

1	Rabka-Zdrój	6,29
2	Sopot	6,22
3	Wysokie Mazowieckie	6,06
4	Łobez	6,06
5	Kostrzyn nad Odrą	6,04
6	Police	6,00
7	Radzionków	5,96
8	Czeladź	5,86
9	Maków Mazowiecki	5,83
10	Słubice	5,82