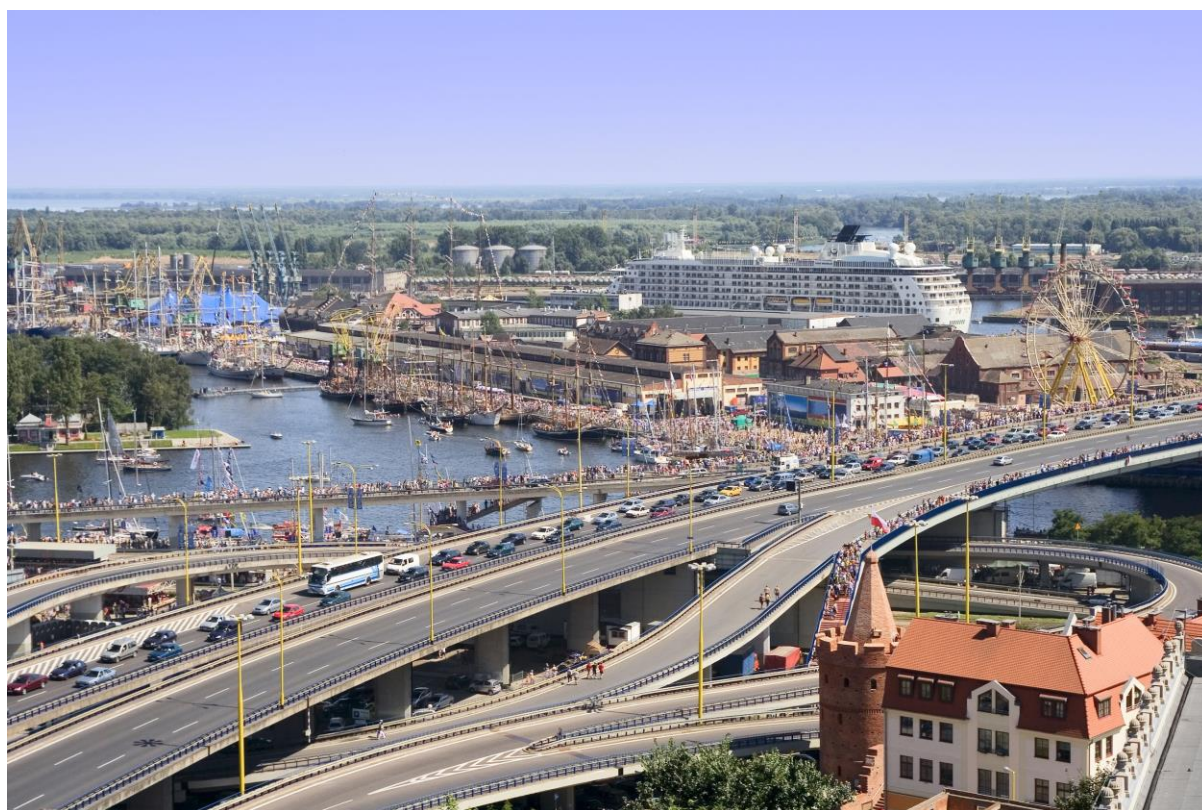


140 tysięcy osób oceniło komunikację w swoich miastach. Szczecin na podium!



Fot.: Widok z lotu ptaka z portu szczecińskiego. Autor: Artur Bogacki.

Czy Polacy są zadowoleni z tego, jak im się dojeżdża do pracy, szkoły czy na zakupy? W badaniu #siężyje mieszkańcy miast, miasteczek i wsi ocenili transport w swojej okolicy. Szczecin w skali kraju wypadł naprawdę dobrze! A jak kształtują się oceny poszczególnych dzielnic?

– *Postanowiliśmy zapytać Polaków jak im #siężyje* – mówi Aleksandra Kubicka z serwisu Otodom, który zrealizował badanie we współpracy z OLX i PBS. Wyniki badania podzielono na kategorie, w zależności od wielkości miasta: metropolie (powyżej 300 tysięcy), duże (od 50 do 300 tysięcy), małe (poniżej 50 tysięcy) oraz wsie. – *Nie można zakładać, że ocena komunikacji miejskiej w Warszawie będzie podobna, jak w przypadku Sopotu czy Bytomia* – mówi Agnieszka Puchalska z PBS, sprawującego nadzór merytoryczny nad raportem. – *Miasta, w zależności od ilości mieszkańców, stają przecież przed różnymi wyzwaniami* – dodaje.

Mimo licznych utrudnień, mieszkańcy Szczecina docenili remonty, które w ubiegłym roku za 20 mln złotych wykonano na prawie 240 tysiącach m² dróg i chodników. Z wynikiem 5,86 punktów miasto zajęło trzecie miejsce wśród największych polskich miast z najlepszym transportem.

Hanna Pieczyńska z ZDTiM Szczecin nie kryje satysfakcji z dobrego wyniku miasta: – *Na tak wysoki poziom zadowolenia mieszkańców z pewnością wpłynęły zmiany, jakie zaszły właśnie na wiosek podróżujących komunikacją miejską. Dzięki nim pojawiają się nowe wiaty i przebudowywane są przystanki, co ułatwia wsiadanie i wysiadanie z pojazdów – wymienia. Buspasy, śluza dla tramwajów, PAT-y (pasy autobusowo-tramwajowe) – to sposoby miasta na zmniejszenie opóźnień w komunikacji miejskiej. A do 2021 roku podróże po mieście jeszcze bardziej usprawnić ma jedna z najbardziej oczekiwanych inwestycji, czyli warta 600 mln zł Szczecińska Kolej Metropolitalna. Dzięki niej mieszkańcy Polic, Stargardu, Gryfina czy Goleniowa dojadą do Szczecina i będą mogli poruszać się po nim komunikacją miejską na jednym bilecie.*

Autobus “na żądanie”

Wysoki wynik Szczecina nie dziwi z jeszcze jednego powodu: miasto wychodzi naprzeciw nawet mieszkańcom peryferyjnych dzielnic. – *Pionierska w skali kraju inicjatywa Transportu na Żądanie działa w mieście od maja ubiegłego roku. Dzięki niej mieszkańcy górzystych partii Podjuch uzyskali dostęp do linii autobusowych na Pętli Podjuchy. Pasażerowie mogą skontaktować się z dyspozytorem i zamówić na konkretną godzinę autobus, który dowiezie ich na pętlę lub wybrany przystanek – opowiada Hanna Pieczyńska.*

W badaniu mieszkańcy ocenili komunikację nie tylko w mieście, ale i poszczególnych dzielnicach. Szczecińskie uzyskały wysokie wyniki – każda z pierwszej piątki dostała powyżej 6 punktów. Gdzie dojeżdża się najlepiej?

5. Centrum z oceną 6,08

Trzecia pod względem liczby mieszkańców dzielnica zajęła 5. miejsce w zestawieniu. Centrum to przede wszystkim kamienice i charakterystyczny, gwiazdzisty układ ulic z placem Grunwaldzkim, inspirowanym prawdopodobnie paryskim placem Gwiazdy (obecnie Charles'a de Gaulle'a). Znajduje się tutaj jeden z głównych węzłów komunikacyjnych Szczecina – Plac Rodła, przez który biegną aleje Wyzwolenia i Marszałka Józefa Piłsudskiego. Z ulokowanej na placu pętli odjeżdżają tramwaje oraz autobusy miejskie i pospieszne m.in. do Polic czy na Prawobrzeże. Dzięki rozbudowanej sieci dużych arterii i komunikacji miejskiej, można stąd w niedługim czasie dojechać do niemal każdej części miasta.

4. Majowe z oceną 6,12

Położone w rejonie Prawobrzeża osiedle ma bardzo dobre połączenie komunikacyjne z resztą miasta, pomimo dużej odległości, jaka je dzieli. Wszystko dzięki bliskości jednej z arterii komunikacyjnych Szczecina – ulicy Struga, która prowadzi do samego centrum, a także dostępności komunikacji miejskiej, zarówno daytime, jak i nocnej. Niedaleko osiedla leży również stacja kolejowa Szczecin-Dąbie, a w przyjętym na 2017 rok budżecie Szczecina znajdują się inwestycje ważne także dla kierowców – m.in. miejsca parkingowe na ul. Andrzejewskiego, za kwotę 200 tysięcy złotych.

3. Pomorzany z oceną 6,14

Pomorzany są podzielone na dwie części. Granicę między osiedlami wyznaczają tory linii kolejowej, która łączy Szczecin Główny ze stacją Szczecin Gumieńce. Pierwszy pociąg przejechał tędy już w 1843 roku, kiedy miasto połączono z Berlinem. Od tamtej pory Pomorzany stały się jedną z większych stacji węzłowych w Szczecinie, z aż trzema przystankami PKP. Kolej to jednak nie jedyna komunikacja szynowa dzielnicy – znajduje się tu także pętla linii tramwajowych i autobusowych, które łączą Pomorzany z pozostałymi osiedlami. Nic dziwnego, że mieszkańcy docenili transport w okolicy – do centrum miasta można stąd dojechać nawet w mniej niż 15 minut!

2. Pogodno z oceną 6,18

Na drugim miejscu znalazło się Pogodno – dzielnica znajdująca się blisko centrum Szczecina, w której granicach leży m.in. jednostka korpusu NATO "Koszary Bałtyckie". Komunikację z miastem – nawet odległą, prawobrzeżną częścią, zapewniają linie tramwajowe i autobusowe. Znajduje się tu najnowocześniejsza zajezdnia tramwajowa w Polsce, wyróżniona w ogólnopolskim konkursie na Modernizację Roku. Unowocześnienie kosztowało ponad 135 tysięcy, jednak dzięki temu obsługuje ona aż 127 wagonów różnego typu, w tym także pojazdy niskopodłogowe.

1. Świerczewo z oceną 6,3

Jedna z najmniejszych dzielnic Szczecina to w ocenie mieszkańców najlepiej skomunikowana część miasta. Od wschodu Świerczewo ograniczone jest torami linii kolejowej prowadzącej do Trzebieży, a komunikację z innymi osiedlami zapewniają linie autobusowe oraz tramwajowe.

Dzielnice krzyżowo przecinają też jedne z głównych arterii miasta, w tym ulica Ku Słońcu, czyli droga krajowa nr 10, dzięki czemu do centrum miasta można dojechać stąd nawet w 10 minut. A sytuacja ulegnie niedługo jeszcze większej poprawie, gdyż w trakcie realizacji są kolejne inwestycje: końcem roku zakończy się przebudowa estakady nad ul. Inflancką oraz wiaduktu nad ulicami Chartowo-Żegrze, realizowane są także prace w rejonie ul. Stefańskiego, Kunickiego czy odcinka Kwiatkowskiego-Rejewskiego.

Pełne wyniki dotyczące dzielnic Szczecina

1	Świerczewo	6,30
2	Pogodno	6,18
3	Pomorzany	6,14
4	Majowe	6,12
5	Centrum	6,08
6	Niebuszewo	6,02
7	Słoneczne	6,01
8	Bukowe	5,97
9	Warszewo	5,73
10	Krzekowo	5,67
11	Golęcino	5,65
12	Gumieńce	5,61
13	Zdroje	5,39
14	Dąbie	5,34
15	Kijewo	4,83
16	Bukowo	4,61

O badaniu

Badanie zostało zrealizowane na przełomie września i października 2016 roku metodą wywiadów internetowych. Wzięło w nim udział 141 193 respondentów z całej Polski, którzy oceniali 10 najważniejszych aspektów życia. Drugi już raport, tym razem z kategorii „z łatwym dojazdem”, prezentuje subiektywny stosunek badanych do stwierdzenia: „Z mojego miejsca zamieszkania łatwo dostać się do pracy i szkoły” (skala odpowiedzi 1 = „zupełnie się nie zgadzam”, 7 = „w pełni się zgadzam”). Nadzór merytoryczny nad projektem sprawuje Agencja Badawcza PBS z Sopotu. Więcej informacji o projekcie znajduje się na stronie www.siezyje.otodom.pl.