

Polacy ocenili komunikację w swoich miastach – Sopot na podium!



Fot. Ścieżka rowerowa przy ulicy 23 Marca. Źródło UM Sopotu

Wiemy, które miasta są liderami w transporcie. W ogólnopolskim badaniu #siężyje 140 tys. ankietowanych wyraziło opinię na temat dojazdów w ich miejscu zamieszkania. Sopot zajął wysokie drugie miejsce wśród małych miast. Czym zasłużył sobie na tak duże uznanie?

– *Postanowiliśmy zapytać Polaków jak im się dojeżdża* – mówi Aleksandra Kubicka z serwisu Otodom, który zrealizował badanie we współpracy z OLX i PBS. Wyniki badania podzielono na kategorie, w zależności od wielkości miasta: metropolie (powyżej 300 tysięcy), duże (od 50 do 300 tysięcy), małe (poniżej 50 tysięcy) oraz wsie. – *Nie można zakładać, że ocena komunikacji miejskiej w Warszawie będzie podobna, jak w przypadku Sopotu czy Bytomia* – mówi Agnieszka Puchalska z PBS, sprawującego nadzór merytoryczny nad raportem. – *Miasta, w zależności od ilości mieszkańców, stają przecież przed różnymi wyzwaniem* – dodaje.

Sopot z wysoką oceną

Niewielką przewagą punktową Sopot wyprzedziła Rabka-Zdrój. Sopocianie przyznali swojemu miastu 6,22 punktu na 7 możliwych.

– *Cieszymy się z tak wysokiego miejsca, jednak nie jesteśmy nim zaskoczeni - to efekt wieloletnich, konsekwentnych prac nad poprawą jakości komunikacji w mieście i wynika przede wszystkim z jej dostępności* – mówi Marcin Skwierawski, wiceprezydent Sopotu. – *Ponadto miasto posiada najwyższy w Polsce odsetek dróg rowerowych w stosunku do długości dróg ogółem - jest to ponad 30% i ciągle się rozwija. Całość miasta jest w bezpośrednim zasięgu komunikacji miejskiej (do 5 min pieszo od przystanku). Sopot obsługiwany jest przez sieć kolei międzymiastowej, regionalnej i aglomeracyjnej (3*

przystanki SKM), 15 linii autobusowych i trolejbusowych, co jak na miasto tej wielkości jest wynikiem nieporównywalnym – dodaje.

Nadmorskie miasto, które ściąga do siebie rzesze turystów z transportem radzi sobie bardzo dobrze. Nowy dworzec obsługuje ruch dalekobieżny i regionalny, a utworzony w okolicach dworca ciąg komunikacyjny dla podróżnych jest także doskonałym miejscem na odpoczynek. Tereny przydworcowe stały się w pełni zintegrowanym węzłem komunikacyjnym dla pieszych, samochodów, autobusów miejskich, kolei SKM i dalekobieżnej. Dzięki SKM przejazd ze stacji Sopot do Gdańska na Długi Targ zajmuje jedynie 35 minut. Do centrum Gdyni można natomiast dotrzeć w kwadrans! Sopot jest jednym z czterech polskich miast (obok Lublina, Tychów i sąsiedniej Gdyni) posiadających sieć trolejbusową. Mimo że sieć miejskiego transportu obsługiwana przez dwóch przewoźników, ZTM w Gdańsku i ZKM w Gdyni, funkcjonuje bez przeszkód.

Miasto typowo turystyczne musi zwracać szczególną uwagę na pieszych, jednocześnie nie utrudniając życia lokalnym kierowcom. Dzięki tunelowi w ciągu ulicy Grunwaldzkiej, pod Placem Zdrojowym, ruch samochodowy nie przecina się z ruchem pieszym z Monciaka w kierunku mola. Choć sam Monciak nie jest dostępny dla rowerzystów, to wzdłuż morza biegnie malownicza ścieżka rowerowa, łącząca Sopot z Gdynią i Gdańskiem.

Trójmiasto dominuje

Warto dodać, że we wszystkich miastach aglomeracji trójmiejskiej #siężyje z łatwym dojazdem. Oprócz wysokiej oceny Sopotu, na drugim miejscu w zestawieniu 10 dużych miast uplasowała się Gdynia (wynik 6,08), a wśród największych miast czwartym miejscem wyróżniono Gdańsk (ocena 5,81). Jakość podróżowania poprawia niewątpliwie wspólny, trójmiejski system sterowania ruchem TRISTAR, a najdalej za trzy lata mieszkańcy aglomeracji będą mogli korzystać z tzw. biletu metropolitalnego.

O badaniu

Badanie zostało zrealizowane na przełomie września i października 2016 roku metodą wywiadów internetowych. Wzięło w nim udział 141 193 respondentów z całej Polski, którzy oceniali 10 najważniejszych aspektów życia. Drugi już raport, tym razem z kategorii „z łatwym dojazdem”, prezentuje subiektywny stosunek badanych do stwierdzenia: „Z mojego miejsca zamieszkania łatwo dostać się do pracy i szkoły” (skala odpowiedzi 1 = „zupełnie się nie zgadzam”, 7 = „w pełni się zgadzam”). Nadzór merytoryczny nad projektem sprawuje Agencja Badawcza PBS z Sopotu. Więcej informacji o projekcie znajduje się na stronie www.siezyje.otodom.pl.

10 najwyżej ocenionych małych miast (poniżej 50 tys. mieszkańców)

1	Rabka-Zdrój	6,29
2	Sopot	6,22
3	Wysokie Mazowieckie	6,06
4	Łobez	6,06
5	Kostrzyn nad Odrą	6,04
6	Police	6,00
7	Radzionków	5,96
8	Czeladź	5,86
9	Maków Mazowiecki	5,83
10	Słubice	5,82

10 najwyżej ocenionych największych miast Polski (powyżej 300 tys. mieszkańców)

1	Katowice	5,96
2	Warszawa	5,88
3	Szczecin	5,86
4	Poznań	5,81
5	Gdańsk	5,81
6	Bydgoszcz	5,77
7	Kraków	5,74
8	Łódź	5,73
9	Lublin	5,71
10	Wrocław	5,64

10 najwyżej ocenionych dużych miast (od 50 do 300 tys. mieszkańców)

1	Tychy	6,09
2	Gdynia	6,08
3	Chorzów	6,00
4	Piekary Śląskie	5,96
5	Toruń	5,96
6	Ruda Śląska	5,95
7	Białystok	5,92
8	Piła	5,90
9	Żory	5,88
10	Stalowa Wola	5,87