

Polacy ocenili transport w swoich miastach. Jak wypadł Poznań?



Fot. Przedłużenie Poznańskiego Szybkiego Tramwaju. Źródło: MPK Poznań

W ogólnopolskim badaniu #siężyje 140 tysięcy ankietowanych oceniło poziom zadowolenia z dojazdów do pracy, na zakupy czy do szkoły. Poznań znalazł się tuż za podium!

W badaniu opinii publicznej #siężyje Polacy oceniali jakość życia w miastach, miasteczkach i wsiach w skali od 1 do 7. W kategorii “z łatwym dojazdem” średnia dla naszego kraju wyniosła 5,2, a Poznań, ex aequo z Gdańskiem, uzyskał wysoki wynik 5,81 punktów. – *Postanowiliśmy zapytać Polaków o ich odczucia i poziom zadowolenia m.in. z dojazdów do pracy, szkoły czy na zakupy* – mówi Aleksandra Kubicka z serwisu Otodom, który zrealizował badanie razem z OLX. Wyniki badania podzielone zostały na kategorie, w zależności od wielkości miasta: metropolie (powyżej 300 tysięcy), duże (od 50 do 300 tysięcy), małe (poniżej 50 tysięcy) oraz wsie. – *Nie można zakładać, że ocena komunikacji miejskiej w Warszawie będzie podobna, jak w przypadku Sopotu czy Bytomia* – dodaje Agnieszka Puchalska z PBS, sprawującego nadzór merytoryczny nad raportem. – *Miasta, w zależności od ilości mieszkańców, stają przecież przed różnymi wyzwaniami* – tłumaczy.

W zestawieniach najwolniejszych i zakorkowanych miast Poznań nie wypadł w ostatnich latach zbyt dobrze. Jednak w oczach mieszkańców jest dużo lepiej. Wśród największych polskich metropolii miasto zajęło wysokie, czwarte miejsce, do zwycięskich Katowic tracąc jedynie 0,15 pkt. Poznaniacy doceniają swoją komunikację, szybką i komfortową m.in. dzięki liczącej już 20 wiosen PeSTce. Nikt nie wyobraża sobie już krajobrazu miasta bez niej – w ciągu godziny przewozi nawet 14 tys. pasażerów.

Podróżowanie po mieście od kilku lat ułatwia też robot Bruno, który każdemu, kto posiada aplikację Messenger pokazuje realny czas odjazdów autobusów i tramwajów oraz ostrzega przed utrudnieniami w ruchu i zmianami tras. Miasto stara się też poprawić dojazdy kierowcom – aby mogli szybciej dotrzeć do celu, w Poznaniu i okolicznych gminach powstaje system parkingów Park&Ride.

W badaniu Poznaniacy ocenili nie tylko swoje miasto, ale i dzielnice. Które wypadły najlepiej? Przedstawiamy najlepszą piątkę!

5. Stare Miasto 6,11

Wysoka ocena Starego Miasta może dziwić – wielu narzeka na Strefę Tempo 30 wokół Starego Rynku i na duży ruch. Koncentrują się tu jednak miejsca pracy i usług, urzędy czy szkoły, do których dotrzeć muszą petenci, a dzielnica jest łatwo dostępna dla samochodów – może „przyjąć” ich nawet 10 tysięcy, na ponad 30 parkingach i około 120 ulicach. Stare Miasto zapewnia także łatwy dostęp do transportu zbiorowego – przejeżdża tędy ponad 20 linii tramwajowych i autobusowych. To właśnie w centrum krzyżuje się też większość poznańskich tras rowerowych. Znajdują się tu 3 stacje Poznańskiego Roweru Miejskiego, około 17 km dróg, pasów i kontrapasów dla rowerzystów, a nawet strzeżony parking rowerowy.

4. Rataje 6,12

Leżące na prawym brzegu Warty Rataje to jedno z największych i wciąż rozbudowujących się osiedli Poznania. Cechą charakterystyczną dzielnicy są neony z nazwami osiedli, które nieraz stanowią punkty orientacyjne. Ważnym elementem komunikacyjnym jest m.in. węzeł przesiadkowy przy Rondzie Rataje. To nie tylko punkt integracyjny poznańskiej sieci tramwajowej, ale też dworzec autobusowy dla miejskich i podmiejskich kursów łączących miasto z gminami Kleszczewo, Swarzędz, Kórnik czy Zaniemyśl, a jego infrastruktura, za ponad 150 mln zł., ulegnie niedługo poprawie i modernizacji. Rataje to jednak także dzielnica przyjazna rowerzystom. Przebiega tędy turystyczny szlak łączący poznański węzeł rowerowy z pierścieniem rowerowym dookoła miasta. Budowany jest także trakt pieszo-rowerowy RoweLOVE Rataje i szlak rowerowy Wartostrada, a na Rondzie Rataje i Starołęka działają wypożyczalnie rowerów miejskich.

3. Łazarz 6,13

Podium najlepiej ocenionych Poznańskich dzielnic otwiera przylegający do centrum Łazarz. Turyści kojarzą tę część miasta przede wszystkim z muszlą koncertową i Palmiarnią, którą w 2016 roku odwiedziło prawie 183 tys. osób. Łazarz jest dobrze skomunikowany z resztą miasta, w szczególności z centrum, dzięki otwartej stosunkowo niedawno trasie PeSTki, bliskości dworca Poznań Główny, czy zajezdni przy jednej z najważniejszych arterii dzielnicy – ul. Głogowskiej, gdzie każdej nocy zjeżdża prawie 70 tramwajów z całego miasta. W rozpoczynającym się sezonie rowerowym na Łazarzu pojawiło się też aż sześć nowych stacji PRM: przy Rondzie Jeziorańskiego, Dworcu Zachodnim, Parku Kasprowicza, skrzyżowaniu ul. Palacza i Jarochońskiego oraz Głogowskiej i Hetmańskiej. W sumie w całej dzielnicy będzie ich już 12. A widać, że są potrzebne – w ubiegłym roku z łazarskich stacji wypożyczono prawie 45 tys. jednośladów.

2. Piątkowo 6,24

Piątkowo to głównie bloki mieszkalne. Cechą charakterystyczną dzielnicy są osiedla nazwane na cześć królów polskich: Chrobrego, Batorego, Sobieskiego, Śmiałego czy Jagiełły i Łokietka. Imieniem naszego władcy nazwano także m.in. Dworzec Jana III Sobieskiego, który integruje komunikację autobusową i tramwajową dzielnicy. Wychodzą stąd zarówno dzienne, jak i nocne linie PeSTki, łącząc tę wielką sypialnię miasta z centrum. Dzielnica zapewnia więc łatwy i wygodny dostęp do komunikacji miejskiej, a “poznańskie metro” wpisuje się w tutejszy krajobraz, podobnie jak wieże radiowo-telewizyjne.

1. Winiary 6,26

Na pierwszym miejscu zestawienia znalazły się Winiary, nazwane tak od dawnych wytwórni win istniejących na tym obszarze. Na osiedlu znajduje się słynny Rogal, czyli jeden z najdłuższych budynków w Poznaniu. Dojechać można tu zarówno tramwajem, jak i autobusami, dla kierowców rozbudowywane jest natomiast zaplecze miejsc parkingowych. W grudniu ich budowę za prawie 80 tys. zł rozpoczęto przy ulicy Źródlanej, w bieżącym roku planowane są także inwestycje w chodniki za ponad 800 tys. zł, w tym dopuszczające ruch rowerowy.

Pełne wyniki dotyczące dzielnic Poznania

| | | |
|----|--------------|------|
| 1 | Winiary | 6,26 |
| 2 | Piątkowo | 6,24 |
| 3 | Łazarz | 6,13 |
| 4 | Rataje | 6,12 |
| 5 | Stare Miasto | 6,11 |
| 6 | Winogrody | 6,07 |
| 7 | Sołacz | 6,06 |
| 8 | Jeżyce | 6,04 |
| 9 | Chartowo | 5,96 |
| 10 | Wilda | 5,93 |
| 11 | Grunwald | 5,88 |
| 12 | Junikowo | 5,85 |
| 13 | Dębiec | 5,79 |
| 14 | Ogrody | 5,74 |
| 15 | Komandoria | 5,70 |
| 16 | Podolany | 5,68 |
| 17 | Warszawskie | 5,65 |
| 18 | Łacina | 5,63 |
| 19 | Górczyn | 5,56 |
| 20 | Śródka | 5,44 |
| 21 | Szczepankowo | 5,40 |
| 22 | Smochowice | 5,30 |
| 23 | Ławica | 5,29 |
| 24 | Strzeszyn | 5,07 |
| 25 | Starołęka | 4,73 |
| 26 | Naramowice | 4,45 |

O badaniu

Badanie zostało zrealizowane na przełomie września i października 2016 roku metodą wywiadów internetowych. Wzięło w nim udział 141 193 respondentów z całej Polski, którzy oceniali 10 najważniejszych aspektów życia. Drugi już raport, tym razem z kategorii „z łatwym dojazdem”, prezentuje subiektywny stosunek badanych do stwierdzenia: „Z mojego miejsca zamieszkania łatwo dostać się do pracy i szkoły” (skala odpowiedzi 1 = „zupełnie się nie zgadzam”, 7 = „w pełni się zgadzam”). Nadzór merytoryczny nad projektem sprawuje Agencja Badawcza PBS z Sopotu. Więcej informacji o projekcie znajduje się na stronie www.siezyje.otodom.pl.