

140 tysięcy Polaków oceniło komunikację w swoich miastach – jak w badaniu wypadł Lublin?



Czy Polacy są zadowoleni z tego, jak im się dojeżdża do pracy, szkoły czy na zakupy? W badaniu #siężyje, przeprowadzonym przez serwis Otodom i instytut PBS mieszkańcy polskich miast, miasteczek i wsi ocenili komunikację w swojej okolicy.

W badaniu #siężyje swoje miasta oceniło ponad 140 tys. osób. – Postanowiliśmy zapytać Polaków o ich odczucia i poziom zadowolenia m.in. z dojazdów do pracy, szkoły czy na zakupy – mówi Aleksandra Kubicka z serwisu Otodom, który przeprowadził badanie. Wyniki podzielone zostały na kategorie, w zależności od wielkości miasta: metropolie (powyżej 300 tysięcy), duże miasta (od 50 do 300 tysięcy), małe (poniżej 50 tysięcy) oraz wsie. – Nie można zakładać, że ocena komunikacji miejskiej w Warszawie będzie podobna, jak w przypadku Sopotu czy Bytomia – dodaje Agnieszka Puchalska z PBS, sprawującego nadzór merytoryczny nad raportem. – Miasta, w zależności od ilości mieszkańców, stoją przecież przed różnymi wyzwaniem – tłumaczy.

Lublin wyprzedził Wrocław

Lublin z wynikiem 5,71 zajął przedostatnie miejsce wśród 10 największych miast w Polsce i choć na pierwszy rzut oka może to wydawać się słabym wynikiem, warto podkreślić, że to znacznie powyżej średniej krajowej, wynoszącej 5,2. Miasto rewolucjonizuje komunikację miejską i stawia na bardziej ciche i ekologiczne trolejbusy. Są one bardzo popularne wśród mieszkańców i, jak wynika z planów na kolejne lata, będzie ich jeszcze więcej. Obecnie po Lublinie kursuje ponad 70 trolejbusów, które są klimatyzowane, mają bezpłatny dostęp do internetu oraz są dostosowane do potrzeb osób niepełnosprawnych. Na przestrzeni kilku lat władze miasta wydały pół miliarda złotych na modernizację transportu.

W badaniu #sięzyje mieszkańcy oceniali nie tylko poszczególne miasta, ale także dzielnice. Które znalazły się w pierwszej piątce?

5. Rury z oceną 6,08

Dzielnica położona jest w południowo-zachodniej części Lublina. – *Kluczowym zadaniem jakie w ostatnim czasie zrealizowaliśmy była przebudowa ul. Filaretów. To droga o bardzo dużym znaczeniu dla podstawowego układu drogowego miasta. Poza wymianą nawierzchni wzdłuż ulicy wytyczone zostały drogi dla rowerów, a nad jezdnią pojawiła się trakcja trolejbusowa. Trakcja trolejbusowa pojawiła się także nad inną ważną ulicą w dzielnicy, nad ul. Nadbystrzycką. Spośród innych zadań warto wspomnieć o przebudowie ul. Pana Wołodajewskiego, przebudowie ul. Jana Sawy, remoncie ul. Brzeskiej, budowie miejsc parkingowych przy ul. Kazimierza Wielkiego, wytyczeniu pasów rowerowych w ul. Wileńskiej czy też mniejszych jak remont odcinka chodnika w ciągu ul. Zana i budowa dwóch zatok przystankowych w ciągu ul. Zana w rejonie ul. Brzeskiej – przyznaje Karol Kieliszek, z Biura Prasowego Kancelarii Prezydenta Miasta Lublina. – *Ponadto posiadamy lub przygotowujemy dokumentację dla takich zadań jak przebudowa ul. Pana Tadeusza, Wapiennej czy ul. Wallenroda – dodaje.**

4. Czechów Północ z oceną 6,11

To jedna z spośród dzielnic wysuniętych najdalej na północ Lublina, w której znajduje się wiele placówek handlowo-usługowych takich jak: Galeria "Olimp". W bliskim sąsiedztwie znajdują się szpitale, jak również siedziby dwóch uczelni wyższych: Uniwersytetu Medycznego i Wyższej Szkoły Społeczno-Przyrodniczej oraz liczne szkoły i przedszkola. – *W północnej części Czechowa remontowaliśmy ul. Koncertową, ul. Paderewskiego, ul. Zakopiańską, ul. Harnasie, ul. Związkową. Przebudowywane były ul. Elsnera, ul. Symfoniczna, ul. Nasutowa. Największymi zadaniami były jednak budowa ul. Zelwerowicza oraz budowa ul. Wojtasa. Są one częścią pierścienia, który określamy wewnętrzną obwodnicą miasta. One to domykają ring ten od północy – wymienia Karol Kieliszek z Kancelarii Prezydenta Miasta Lublin. *Ponadto, w planach jest przebudowa ulicy Choiny, a nowa trakcja trolejbusowa ma bieć od istniejącej pętli przy ul. Chodźki, al. Smorawińskiego, ul. Szeligowskiego do granicy miasta. Ma również zostać zbudowany parking P+R (parkuj i jedź) na minimum 50 samochodów, gdzie osoby spoza miasta będą mogły zostawić auto i kontynuować swoją podróż komunikacją miejską – dodaje.**

3. Konstantynów z oceną 6,13

Położony jest w zachodniej części Lublina, a na jego terenie znajduje się Szpital Wojewódzki im. Stefana Kardynała Wyszyńskiego oraz Wydział Biotechnologii Nauk o Środowisku czy Wydział Matematyki, Informatyki i Architektury Krajobrazu KUL. Na początku 2017 roku miasto zdecydowało, że nowy fragment ul. Bohaterów Monte Cassino będzie miał około 1200 metrów długości. Powstaną na niej dwie jezdnie – każda z dwoma pasami ruchu. Przedłużenie tej ulicy sprawi, że z Konstantynowa będzie można się dostać do obwodnicy miasta. Inwestycja ma zakończyć się do końca kwietnia 2018 roku, a jej koszt ma wynieść 87,5 mln złotych, z czego 80 % tej kwoty pochodzi z dofinansowania UE.

2. Stare Miasto z oceną 6,14

To najstarsza część Lublina obejmująca tereny po wschodniej stronie al. Unii Lubelskiej. Na terenie Starego Miasta znajduje się wiele zabytków takich jak brama Grodzka, Krakowska czy Baszta Gotycka. W 2016 roku ruszyła przebudowa Placu Litewskiego. Fragment Krakowskiego Przedmieścia zostanie przekształcony w deptak, który poprowadzi mieszkańców z reprezentacyjnego centrum Lublina na Stare Miasto. Sprawny dojazd do i ze Starego Miasta zapewnią aleje Unii Lubelskiej i Solidarności, po których kursuje wiele linii autobusowych i trolejbusowych.

1. Kalinowszczyzna z oceną 6,16

Dzielnica o charakterze mieszkalnym położona w północno-wschodniej części miasta. Bezpośredni połączenie ze ścisłym centrum umożliwi kilka linii autobusowych, a dojazd nie zajmuje więcej niż 20 minut. Włodarze Lublina ogłosili właśnie przetarg na zaprojektowanie i remont odcinka drogi wojewódzkiej nr 835. W ramach projektu ma zostać przebudowana ul. Lwowska od ronda przy Zamku do Ruskiej, ul. Podzamcze, Unickiej do drukarni i al. Spółdzielczości Pracy od Sapiehy do Szwedzkiej. Prace mają zostać zakończone w ciągu 4 miesięcy od zawarcia umowy.

Pełne wyniki dotyczące dzielnic Lublina

1	Kalinowszczyzna	6,16
2	Stare Miasto	6,14
3	KONstantynów	6,13
4	Czechów Płn	6,11
5	Rury	6,08
6	Węglin Płn	6,08
7	Czechów Płd	6,05
8	Węglin Płd	6,00
9	Felin	6,00
10	Czuby Płn	5,98
11	Tatary	5,97
12	Za Cukrownią	5,96
13	Sławinek	5,95
14	Śródmieście	5,93
15	Wieniawa	5,93
16	Ponikwoda	5,83
17	Bronowice	5,75
18	Czuby Płd	5,61
19	Wrotków	5,55
20	Kośminek	5,53
21	Dziesiąta	5,32
22	Abramowice	5,20
23	Hajdów-Zadębie	5,06
24	Szerokie	5,06
25	Sławin	4,85

O badaniu

Badanie zostało zrealizowane na przełomie września i października 2016 roku metodą wywiadów internetowych. Wzięło w nim udział 141 193 respondentów z całej Polski, którzy oceniali 10 najważniejszych aspektów życia. Drugi już raport, tym razem z kategorii „z łatwym dojazdem”, prezentuje subiektywny stosunek badanych do stwierdzenia: „Z mojego miejsca zamieszkania łatwo dostać się do pracy i szkoły” (skala odpowiedzi 1 = „zupełnie się nie zgadzam”, 7 = „w pełni się zgadzam”). Nadzór merytoryczny nad projektem sprawuje Agencja Badawcza PBS z Sopotu. Więcej informacji o projekcie znajduje się na stronie www.siezyje.otodom.pl.