

Komunikacja w Katowicach lepsza niż.. w Warszawie?



Fot. Nowy dworzec w Katowicach. Autor: Ryszard Stelmachowicz.

Czy Polacy są zadowoleni z tego, jak się im dojeżdża? W ogólnopolskim badaniu #siężyje mieszkańcy Katowic ocenili komunikację najwyżej wśród polskich metropolii. Co ich przekonało?

W badaniu #siężyje swoje miasta oceniło ponad 140 tys. osób. – *Postanowiliśmy zapytać Polaków o ich odczucia i poziom zadowolenia m.in. z dojazdów do pracy, szkoły czy na zakupy* – mówi Aleksandra Kubicka z serwisu Otodom, który zrealizował badanie razem z OLX. Wyniki badania podzielone zostały na kategorie, w zależności od wielkości miasta: metropolie (powyżej 300 tysięcy), duże i średnie (od 50 do 300 tysięcy), małe (poniżej 50 tysięcy) oraz wsie. – *Nie można zakładać, że ocena komunikacji miejskiej w Warszawie będzie podobna, jak w przypadku Sopotu czy Bytomia* – dodaje Agnieszka Puchalska z PBS, sprawującego nadzór merytoryczny nad raportem. – *Miasta, w zależności od ilości mieszkańców, stają przecież przed różnymi wyzwaniami* – tłumaczy.

Katowice przed Warszawą

Co zaskakujące, pierwsze miejsce nie należy wcale do Warszawy, która posiada przecież metro (ocena 5,88). Wśród 10 największych polskich metropolii najlepiej dojeżdża się w Katowicach (5,96). Paweł Wyszomirski z fundacji Napraw Sobie Miasto nie jest zaskoczony tak dobrym wynikiem: – *Przez ostatnie 20 lat zainwestowano tutaj w drogi kilka miliardów złotych z budżetu miejskiego, wojewódzkiego i krajowego. (...) Na Śląsku sieć kolejowa ma najgęściej rozlokowane stacje w całej Polsce. Wykorzystanie kolei, jako dodatkowego środka lokomocji poza autobusem i tramwajem, to rozwiązanie mogące zastąpić metro* – zaznacza.

Potwierdzają to badania strony korkowo.pl i firmy Deloitte, według których Katowice to jedno z najmniej zakorkowanych miejsc w Polsce. Tylko w minionym roku na drogi wydano tu ponad 25 mln zł. A do 2020 roku planuje się budowę aż sześciu centrów przesiadkowych z jednym biletem na parking, tramwaj i autobus.

Dominacja Śląska

W rankingu niekwestionowanym liderem jest cały Górny Śląsk. W czołówce zestawienia dużych miast (50-300 tys.) jest ich aż sześć: Tychy (6,09), Chorzów (6,00), Ruda Śląska (5,95), Gliwice (5,86), Bielsko-Biała (5,83) i Bytom (5,83). Jak zaznacza Agnieszka Puchalska z PBS, sprawującego nadzór merytoryczny nad raportem: – *Tak wysoka ocena może wynikać z połączenia obszaru jedną siecią komunikacji miejskiej. Zrzesza ona obecnie już około 30 gmin!*

Okazuje się, że najlepiej dojeżdża się mieszkańcom północnych dzielnic Katowic. Do centrum można stamtąd dotrzeć nawet w mniej niż 10 minut. Które znalazły się w pierwszej piątce?

5. Wełnowiec-Józefowiec z oceną 6,33

Mimo niewielkich rozmiarów, dzielnica zajęła wysokie miejsce. Jest wysunięta najdalej na północ, ale dojazd na rynek zajmuje tylko około 15 minut. W 2017 roku planowane są nowe inwestycje – m.in. budowa głównej estakady osiedla na placu Fojkisa za 2,5 mln zł i łącznika ul. Korfantego z OS Kolejarz. Dzięki temu odciążona zostanie ulica Alfreda, którą do ośrodka przejeżdża nawet 100 samochodów na godzinę. Koszt: 400 000 zł.

4. Osiedle Tysiąclecia z oceną 6,35

Dzielnica, potocznie zwana Tauzenem, ma głównie mieszkaniowy charakter. Kibice kojarzą ją przede wszystkim w związku z położeniem blisko Stadionu Śląskiego. Nieruchomości są tutaj jednymi z najdroższych w mieście – m.in. dzięki świetnemu skomunikowaniu. Od wschodu przebiega tutaj najbardziej ruchliwa linia tramwajowa w Polsce (trasa Katowice-Bytom). Dzielnice otaczają też dwie ważne arterie: Drogowa Trasa Średnicowa i droga krajowa nr 79. Łączą się one w duży węzeł drogowy, biegnący aż do autostrady A4.

3. Załęska Hałda-Brynów cz. Zach. z oceną 6,39

Dzielnica położona jest w zachodniej części Katowic, znajduje się tutaj m.in. znana wszystkim Kopalnia Węgla Kamiennego Wujek. Wzdłuż granicy Brynowa Zachodniego biegnie autostrada A4, a w północnej części znajduje się stacja Katowice Brynów. Podróż Kolejami Śląskimi umożliwia sprawny dojazd nie tylko do Katowic, ale i Bielska-Białej, Rybnika, Sosnowca, Tychów czy Żywca. Dzielnica jest też świetnie skomunikowana z pozostałymi: Śródmieściem, Ligotą-Panewnikami, Piotrowicami-Ochojcem, Murckami, Giszowcem czy Osiedlem Witosa. W 2017 roku na inwestycje i remonty drogowe przeznaczone zostanie ponad 11,2 mln zł.

2. Brynów cz. Wschodnia-Osiedle Zgrzebnioka z oceną 6,41

Brynów – Osiedle Zgrzebnioka potocznie nazywane jest "ptasim osiedlem", gdyż nazwy ulic pochodzą od nazw ptaków. Przez dzielnicę biegnie m.in. linia kolejowa z dworcem Katowice Brynów, a w planach jest szybka linia tramwajowa Brynów-Kostuchna i węzeł przesiadkowy Brynów Pętla. To część tak zwanego Katowickiego Systemu Zintegrowanych Węzłów Przesiadkowych, planowanego na aż 800 miejsc parkingowych. Ma on połączyć komunikację autobusową z tramwajową wspólnymi peronami. To ogromne ułatwienie dojazdów przede wszystkim dla mieszkańców południowych części miasta.

1. Zawodzie z oceną 6,49

Zawodzie – czyli miejsce "za wodą", to północno-wschodnia dzielnica na prawym brzegu rzeki Rawy. Przez katowiczankę uznawana została za najlepiej skomunikowaną w mieście. Nic dziwnego – przejazd do centrum zajmuje stąd mniej niż 10 minut. Mieszkańcy mogą korzystać zarówno z tramwajów, autobusów, jak i pociągów osobowych, które zatrzymują się na stacji Zawodzie. A szykują się dalsze zmiany, i to na plus. Na 2018 rok planowane jest zakończenie budowy wielkiego węzła przesiadkowego. Za 30 mln zł ma powstać 8 przystanków, 14 miejsc postojowych dla komunikacji, parking rowerowy i parking na 400 samochodów. Przesiadki z autobusu do tramwaju będą się odbywały „drzwi w drzwi”, a bilet parkingowy będzie jednocześnie biletem tramwajowo-autobusowym.

Pełne wyniki dotyczące dzielnic Katowic

1	Zawodzie	6,49
2	Brynów-cz. Wsch.-Osiedle Zgrzebnioka	6,41
3	Załęska Hałda-Brynów cz. Zach.	6,39
4	Osiedle Tysiąclecia	6,35
5	Wełnowiec-Józefowiec	6,33
6	Dąb	6,32
7	Osiedle Witosa	6,28
8	Załęże	6,26
9	Koszutka	6,14
10	Dąbrówka Mała	6,13
11	Śródmieście	6,09
12	Osiedle Paderewskiego-Muchowiec	6,04
13	Giszowiec	5,99
14	Szopienice-Burowiec	5,89
15	Bogucice	5,84
16	Ligota-Panewniki	5,73
17	Piotrowice-Ochojec	5,55
18	Janów-Nikiszowiec	5,50
19	Kostuchna	5,13
20	Murcki	5,00
21	Zarzecze	4,60

O badaniu

Badanie zostało zrealizowane na przełomie września i października 2016 roku metodą wywiadów internetowych. Wzięło w nim udział 141 193 respondentów z całej Polski, którzy oceniali 10 najważniejszych aspektów życia. Drugi już raport, tym razem z kategorii „z łatwym dojazdem”, prezentuje subiektywny stosunek badanych do stwierdzenia: „Z mojego miejsca zamieszkania łatwo dostać się do pracy i szkoły” (skala odpowiedzi 1 = „zupełnie się nie zgadzam”, 7 = „w pełni się zgadzam”). Nadzór merytoryczny nad projektem sprawuje Agencja Badawcza PBS z Sopotu. Więcej informacji o projekcie znajduje się na stronie www.siezyje.otodom.pl.