

Czy w Bydgoszczy dobrze się dojeżdża?



Fot.: Nowa linia tramwajowa w Bydgoszczy. Autor Martyn Jandula.

W ogólnopolskim badaniu #siężyje dojazdy do pracy, szkoły czy na zakupy w swojej okolicy oceniło 140 tys. ankietowanych. Jaką notę mieszkańcy wystawili Bydgoszczy?

– *Postanowiliśmy zapytać Polaków jak im #siężyje* – mówi Aleksandra Kubicka z serwisu Otodom, który zrealizował badanie we współpracy z OLX i PBS. Wyniki badania podzielono na kategorie, w zależności od wielkości miasta: metropolie (powyżej 300 tysięcy), duże (od 50 do 300 tysięcy), małe (poniżej 50 tysięcy) oraz wsie. – *Nie można zakładać, że ocena komunikacji miejskiej w Warszawie będzie podobna, jak w przypadku Sopotu czy Bytomia* – mówi Agnieszka Puchalska z PBS, sprawującego nadzór merytoryczny nad raportem. – *Miasta, w zależności od ilości mieszkańców, stają przecież przed różnymi wyzwaniami* – dodaje.

W rankingu 10 największych polskich miast Bydgoszcz – z wynikiem 5,77 – zajęła szóste miejsce, tracąc jednak jedynie 0,19 punktów do zwycięskich Katowic. Dojazdy ułatwia tu m.in. rozbudowany transport szynowy: kolej (to jeden z największych węzłów kolejowych w kraju, gdzie krzyżują się linie północ-południe oraz zachód-wschód, łączące m.in. Gdańsk z Berlinem) oraz tramwaje. Miasto posiada jedną z najstarszych w całej Polsce sieci: pierwsze wagony, które początkowo ciągnęły konie, wyjechały na tutejsze ulice już w 1888 r.

Rewolucja w transporcie jeszcze się nie skończyła

Pomimo wielu niedogodności i utrudnień, mieszkańcy wyraźnie docenili także "trzęsienie ziemi", jakie nastąpiło w miejskiej komunikacji w ciągu ostatnich lat. – *Czas podróży do centrum znacznie skróciła nowa 10-kilometrowa linia tramwajowa do Fordonu. Oddaliśmy też do użytku torowisko do dworca kolejowego, powstało kilka nowych buspasów. Kierowcy zyskali natomiast nowoczesną trasę Uniwersytecką łączącą północne i południowe dzielnice miasta* – wymienia Rafał Bruski, prezydent Bydgoszczy. Także uruchomiony Bydgoski Rower Aglomeracyjny, posiadający już 37 stacji, Inteligentny System Transportowy, którego tablice wyświetlają aktualne odjazdy czy siatka połączeń linii średnicowych sprawiają, że komunikacja jest sprawna i efektywna, a oczekiwanie na autobus czy tramwaj nie trwa więcej niż kilka minut. A w planach są już kolejne inwestycje drogowe i komunikacyjne. – *W najbliższych latach kluczowe miejskie inwestycje są związane z rozbudową tras tramwajowych oraz modernizacja ważnych węzłów komunikacyjnych i torowisk. Poza tym zabezpieczyliśmy środki na nowe buspasy. Rozbudowę infrastruktury powiązaliśmy jednocześnie z zakupem nowoczesnego taboru. Łącznie na te zadania przeznaczymy w ciągu najbliższych lat pół miliarda złotych. Jestem przekonany, że to dobrze wydane pieniądze* – mówi Rafał Bruski. Kierowców z pewnością ucieszy także rozbudowa ulicy Grunwaldzkiej, drugi etap budowy Trasy Uniwersyteckiej, plany parkingów Park&Ride czy wymiana nawierzchni ulic za 12 mln zł.

W badaniu mieszkańcy ocenili nie tylko miasto, ale też poszczególne jego dzielnice. Pierwsza piątka uzyskała wysokie wyniki, powyżej 6 punktów każda. Gdzie w Bydgoszczy dojeżdża się najlepiej?

5. Bocianowo z oceną 6,18

Zestawienie otwiera jedna z najstarszych dzielnic miasta, leżąca w jego centrum. Do początku XIX w. znajdował się tutaj folwark Bocianowo, a obecnie działa m.in. znane ze swoich wyrobów w całym kraju Przedsiębiorstwo Cukiernicze "Jutrzenka". Osiedle przecinają linie autobusowe oraz tramwajowe, zarówno dzienne, jak i nocne. Komunikacyjnie duże znaczenie dla mieszkańców ma m.in. znajdująca się w północno-zachodniej części osiedla pętla "Rycerska", przebudowana przed pięcioma laty. Jako element linii tramwajowej biegnącej do dworca kolejowego Bydgoszcz Główna, stanowi ona wygodne połączenie z transportem kolejowym. Mieszkańcy aktywnie z niego korzystają – co roku dworzec obsługuje ok. 2 mln osób.

4. Wyżyny z oceną 6,19

Tuż za podium znalazła się trzecia pod względem liczby mieszkańców dzielnica Bydgoszczy, zaliczana do Górnego Tarasu. Wyżyny są świetnie skomunikowane z resztą miasta, zapewniając dobry dojazd do niemal wszystkich jego części. Na coniedzielną giełdę zjeżdżają tutaj ludzie z całej Bydgoszczy i okolic, co umożliwiają przecinające dzielnicę arterie komunikacyjne: al. Wojska Polskiego, ul. Magnuszewska, Szpitalna, Glinki, droga krajowa nr 5. Niedługo komunikacja osiedla ulegnie znacznej poprawie także dla niezmotoryzowanych. Wszystko dzięki modernizacji węzła tramwajowego na skrzyżowaniu ul. Wojska Polskiego i Szarych Szeregów oraz pętli przy Magnuszewskiej. Dzięki tej inwestycji, wartej z zakupem nowoczesnych pojazdów aż 276 mln zł., mieszkańcy Górnego Tarasu zyskają wygodne połączenie szynowe z centrum miasta.

3. Wzgórze Wolności z oceną 6,21

Trzecie miejsce zajęło Wzgórze Wolności, czyli kolejna część Górnego Tarasu. Dobrą komunikację zapewniają arterie, stanowiące jednocześnie zachodnią i wschodnią granicę dzielnicy (ul. Kujawska, czyli droga krajowa nr 25 oraz al. Jana Pawła II, czyli droga krajowa nr 5), autobusy, kursujące na liniach dziennych, nocnych i międzygminnych oraz tramwaj, który pojawił się tutaj już w 1984 roku. Dojazdy wkrótce ułatwią mieszkańcom kolejne inwestycje: Trasa Uniwersytecka, która odciąży ul. Kujawską i Planu 6-letniego, rozbudowa układu komunikacyjnego przy rondzie Bernardyńskiego, budowa linii tramwajowej w rejonie ul. Kujawskiej czy wiadukt nad al. Jana Pawła II. Do centrum miasta szybciej pojedą także autobusy, co umożliwią nowe buspasy, na które w najbliższych 3 latach miasto planuje przeznaczyć prawie 22 mln złotych.

2. Bartodzieje z oceną 6,31

Na drugim miejscu znalazły się Bartodzieje, usytuowane w centralnej części miasta. Dzielnica oferuje łatwe poruszanie się amatorom każdego środka komunikacji: jest dobrze skomunikowana nie tylko drogowo (blisko jej południowej granicy przebiega droga krajowa nr 80, a na zachodzie droga nr 5), ale i kolejowo – do osiedla należy stacja kolejowa Bydgoszcz Bielawy. Kierowcom życie ułatwi niedługo zaplanowana w ramach miejskiego budżetu obywatelskiego budowa miejsc parkingowych na ul. Morskiej oraz modernizacja istniejących, m.in. przy ul. Połczyńskiej, Bałtyckiej i przy targowisku. Na południowej granicy dzielnicy planuje się też budowę ścieżki rowerowej, łączącej Stare Miasto z Fordonem nad Wisłą, a także przystanków Tramwaju Wodnego.

1. Górzyskowo z oceną 6,33

Pierwsze miejsce należy do jednego z najmłodszych osiedli miasta, położonego w jego południowo-zachodniej części. Mieszkańcy już raz stwierdzili, że żyje się tutaj najlepiej – Górzyskowo zajęło pierwsze miejsce w plebiscycie „Twoja okolica, Twoje osiedle, Twoja Bydgoszcz”. Wszystko dzięki rozwiązaniom przyjaznym mieszkańcom, takim jak warta ponad milion złotych budowa ulicy Górzyskowo, którą przejeżdżające ciężarówki niejednokrotnie zamieniały w błotniste bajoro. To największa inwestycja w ramach miejskiego programu 25/75 – właściciele firm znajdujących się przy trasie musieli zebrać na nią 25% potrzebnych środków, natomiast resztę dołożył ratusz.

Pełne wyniki dotyczące dzielnic Bydgoszczy

1	Górzyskowo	6,33
2	Bartodzieje	6,31
3	Wzgórze Wolności	6,21
4	Wyżyny	6,19
5	Bocianowo	6,18
6	Jary	6,12
7	Osiedle Leśne	6,07
8	Błonie	6,02
9	Szwederowo	6,02
10	Śródmieście	5,99
11	Czyżkówko	5,96
12	Łęgnowo 1	5,92
13	Skrzetusko	5,84
14	Wilczak	5,83
15	Okole	5,83
16	Bielawy	5,77
17	Fordon F1	5,67
18	Jachcice	5,65
19	Kapuściska	5,61
20	Fordon F2	5,48
21	Glinki	5,48
22	Zawisza	5,45
23	Międzyń	5,12
24	Osowa Góra	4,73
25	Brdyjście	4,60

O badaniu

Badanie zostało zrealizowane na przełomie września i października 2016 roku metodą wywiadów internetowych. Wzięło w nim udział 141 193 respondentów z całej Polski, którzy oceniali 10 najważniejszych aspektów życia. Drugi już raport, tym razem z kategorii „z łatwym dojazdem”, prezentuje subiektywny stosunek badanych do stwierdzenia: „Z mojego miejsca zamieszkania łatwo dostać się do pracy i szkoły” (skala odpowiedzi 1 = „zupełnie się nie zgadzam”, 7 = „w pełni się zgadzam”). Nadzór merytoryczny nad projektem sprawuje Agencja Badawcza PBS z Sopotu. Więcej informacji o projekcie znajduje się na stronie www.siezyje.otodom.pl.