

Łodzianie ocenili transport w mieście. Jest dobrze, czy źle?



Fot.: Nowa droga Wschód-Zachód w Łodzi. Autor: Mariola Anna S.

Czy Polacy są zadowoleni z tego, jak im się dojeżdża do pracy, na zakupy czy do szkoły? W ogólnopolskim badaniu #siężyje 140 tysięcy ankietowanych oceniło swoje miasta. Jak wypadła Łódź i jej dzielnice?

W badaniu opinii publicznej #siężyje Polacy oceniali jakość życia w miastach, miasteczkach i wsiach w skali od 1 do 7. W kategorii "z łatwym dojazdem" średnia dla naszego kraju wyniosła 5,2, a Łódź otrzymała mocne 5,71.

– *Postanowiliśmy zapytać Polaków o ich odczucia i poziom zadowolenia m.in. z dojazdów do pracy, szkoły czy na zakupy* – mówi Aleksandra Kubicka z serwisu Otodom, który zrealizował badanie razem z OLX. Wyniki badania podzielone zostały na kategorie, w zależności od wielkości miasta: metropolie (powyżej 300 tysięcy), duże (od 50 do 300 tysięcy), małe (poniżej 50 tysięcy) oraz wsie. – *Nie można zakładać, że ocena komunikacji miejskiej w Warszawie będzie podobna, jak w przypadku Sopotu czy Bytomia* – dodaje Agnieszka Puchalska z PBS, sprawującego nadzór merytoryczny nad raportem. – *Miasta, w zależności od ilości mieszkańców, stoją przecież przed różnymi wyzwaniem* – tłumaczy.

Łódź, która wg raportu TomTom Traffic Index jest najbardziej zakorkowanym miastem w Europie i czwartym na świecie, w ocenie swoich mieszkańców wypada znacznie lepiej. Łódź uplasowała się na siódmej pozycji wśród dziesięciu największych polskich miast, jednak do lidera, czyli Katowic, traci zaledwie 0,23 pkt. Liczne inwestycje prowadzone w ostatnich latach przysporzyły sporo problemów kierowcom. Mimo że łodzianie stoją w korkach, dobrze oceniają swoje miasto. Przebudowana trasa WZ, nowy dworzec Łódź Fabryczna, Łódzka Kolej Aglomeracyjna, Trasa Górna, wschodnia obwodnica autostradowa to tylko kilka z inwestycji zwiększających komfort dojazdów.

Łódź jest jednym z nielicznych miast w naszym kraju, które posiada tak rozbudowaną sieć ścieżek rowerowych, która odgrywa coraz większą rolę w transporcie.

Badanie #siężyje to pierwsza przeprowadzona na tak szeroką skalę akcja, która oddaje obraz życia nie tylko w miastach, ale także w poszczególnych dzielnicach. Jak łodzianie ocenili swoją najbliższą okolicę?

5. Widzew z oceną 5,51

Największa pod kątem powierzchni dzielnica Łodzi otrzymała najniższą ocenę. Zorganizowanie transportu na tak dużym i zróżnicowanym pod kątem urbanistycznym terenie stanowi dla władarzy spore wyzwanie. Podróż tramwajem z Widzewa Wschodu do ścisłego centrum zajmuje niecałe 20 minut, a składy w szczycie kursują co około 3 minuty. Mieszkańcy wielkich osiedli nie muszą więc martwić się o dojazdy. Gorzej sprawa przedstawia się np. w przypadku Nowosolnej. Wybierając komunikację miejską należy liczyć się z przesiadką i wyjść z domu 50 minut przed planowanym spotkaniem.

4. Górna z oceną 5,57

Choć jest mniejsza od Widzewa, to równie zróżnicowana pod kątem zabudowy. Obok wielkich osiedli z płyty, które gęsto pokryte są siatką komunikacji miejskiej, znajduje się sporo rozległych terenów z zabudową jednorodzinną, jak Stare Rokicie czy Ruda Pabianicka. Aby dotrzeć do linii Łódzkiego Tramwaju Regionalnego, należy albo wsiąść w rzadko kursujący autobus, albo nastawić się nawet na 20 minut marszu. Mieszkańcy Górnej nie mogą jednak narzekać na brak inwestycji - w ostatnich latach oddano nową Trasę Górna, która odkorkowała wjazd do miasta od południa oraz uruchomiono dwie stacje Łódzkiej Kolei Aglomeracyjnej, które wraz z budowanym tunelem pod centrum miasta będą pełnić rolę szybkiej kolei miejskiej.

3. Polesie z oceną 5,73

Zarówno nowa, jak i stara część Polesia jest dobrze skomunikowana z centrum i pozostałymi dzielnicami. Remont trasy WZ poprawił nie tylko komfort podróży, ale również przesiadki między środkami transportu. W ramach inwestycji przebudowano krańcówkę autobusowo-tramwajową na Wyszyńskiego oraz przystanki przy dworcu Łódź Kaliska. Najwięcej w ostatnich latach zyskali rowerzyści - mogą oni w komfortowych warunkach poruszać się po całej dzielnicy dzięki nowym ścieżkom rowerowym (np. wzdłuż ulicy Zielonej) i wydzielonym pasom drogowym. Obecna polityka miasta zakłada nowe podejście do Starego Polesia. Ma znów być zielone, a na wielu ulicach priorytet będą mieć piesi i rowerzyści.

2. Bałuty z oceną 5,87

Najliczniejsza dzielnica Łodzi może poszczycić się wieloma zrealizowanymi już inwestycjami: kompleksowo przebudowano torowisko ŁTR, w ulicy Łagiewnickiej i Limanowskiego, przebudowano przystanki na Teofilowie oraz uruchomiono aż cztery przystanki Łódzkiej Kolei Aglomeracyjnej. Najmniej usatysfakcjonowaną grupą z pewnością mogą być kierowcy. Inwestycje poprawiające ich komfort, jak np. poszerzenie Zgierskiej czy przedłużenie Włókniarzy, to wciąż odległe plany. Nie pozostaje nic innego, jak przesiąść się na autobus, tramwaj lub... rower.

1. Śródmieście z oceną 5,89

W ostatnich latach łódzkie śródmieście przeżywa prawdziwy renesans. Wyremontowane torowiska, tunel dla samochodów pod nowym dworcem przesiadkowym Piotrkowska Centrum (zwanym potocznie "stacją jednorożców"), nowy dworzec Łódź Fabryczna, system roweru miejskiego, wyremontowana Piotrkowska. A to nie koniec inwestycji. Niedługo rozpocznie się drążenie tunelu łączącego dwa największe dworce kolejowe miasta. Na jego trasie powstaną dwie podziemne stacje, które w połączeniu z przystankami rozszanymi po całym mieście, będą pełnić rolę szybkiej kolei miejskiej lub, jak nazywają to czasem władze miasta, łódzkiego metra.

O badaniu

Badanie zostało zrealizowane na przełomie września i października 2016 roku metodą wywiadów internetowych. Wzięło w nim udział 141 193 respondentów z całej Polski, którzy oceniali 10 najważniejszych aspektów życia. Drugi już raport, tym razem z kategorii "z łatwym dojazdem", prezentuje subiektywny stosunek badanych do stwierdzenia: „Z mojego miejsca zamieszkania łatwo dostać się do pracy i szkoły” (skala odpowiedzi 1 = „zupełnie się nie zgadzam”, 7 = „w pełni się zgadzam”. Nadzór merytoryczny nad projektem sprawuje Agencja Badawcza PBS z Sopotu. Więcej informacji o projekcie znajduje się na stronie www.siezyje.otodom.pl.